

PC700LC-11M0

KOMATSU

PC700LC-11M0

符合非道路国四排放标准
符合土方机械噪声限值 II 阶段要求

液压挖掘机



※ 本产品目录的照片可能包含海外及选装规格。

PC700LC-11M0

* 图片中可能包含选购件 内容及规格参数如有变更，恕不另行通知



发动机功率 总功率：327.3KW/1800rpm 净功率：325KW/1800rpm	整机重量 67680 kg	铲斗容量 4.0-4.5 m ³
--	-------------------------	---------------------------------------

KOMATSU | 小松

小松(中国)投资有限公司

地址：上海市浦东新区启帆路 515 号森兰美奂南楼 C 座 16 楼 邮编：201208
电话：021-6841 4567
网址：<http://www.komatsu.com.cn>



Form No.KCCCN00020-00

设备总览

百年经典、焕“燃”一新

环保 & 经济性

更环保
小松新一代非道路国四排放标准发动机 **NEW**

追求更高的经济性
油耗降低 6% (与 PC700LC-8E0 对比) **升级**

减少多余油耗
自动怠速停机 **NEW**

助力低油耗工作
节能指导和油耗表 **NEW**

作业效率 & 可靠性

提升的耐磨性能
[Kprime] 斗齿碎石加强型铲斗

优异的刚性、耐用性和可靠性
高品质作业机械

安全性

保护驾驶员免受坠落物伤害
符合 OPG 顶部防护装置 I 级的驾驶室 (ISO 10262)
驾驶室强化顶护板 II 级 (ISO 10262)

将错误操作和故障防患于未然
锁杆自动锁定功能 **NEW**

防止从机器驾驶室坠落
防坠落安全围栏 (符合 ISO 2867 标准) **NEW**

应急准备
发动机紧急停止开关 **NEW**

信息及通讯技术 (ICT)

进一步优化界面
高清 7 英寸液晶屏 (LCD) 显示器 **NEW**

通过显示器屏幕确认周围环境
机械周围影像系统 (可选) **NEW**

协助车辆管理、降低燃油成本
KOMTRAX 康查士系统 **升级**



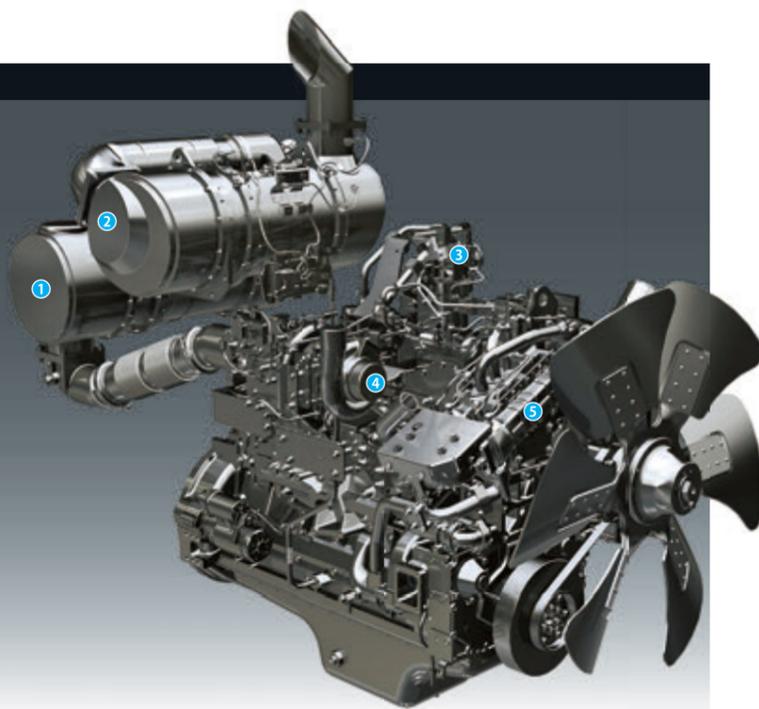
环保 & 经济性

PC700LC-11M0

小松新型发动机技术

小松新型发动机技术 NEW

与上一代机型相比，小松新一代满足中国非道路移动机械用柴油机第四阶段排放标准，配置新型发动机控制系统，电子控制高压共轨燃油喷射系统、升级燃烧室结构，使排放更环保，燃油经济性更高。



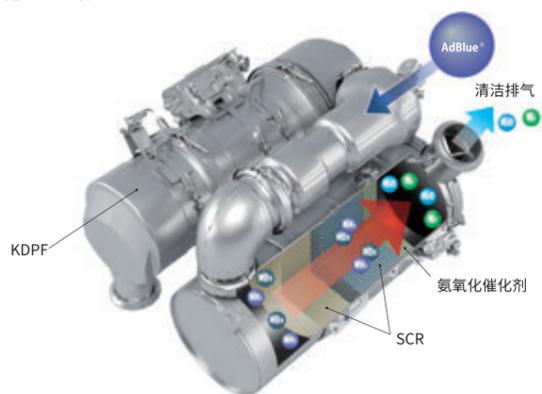
- ① 小松柴油颗粒物捕集器 (KDPF)
- ② 选择性催化还原 (SCR)
- ③ 小松闭式曲轴箱通风系统 (KCCV)
- ④ 可变截面涡轮增压器 (VGT)
- ⑤ 废气再循环 (EGR) 冷却器

插图为 CG 图像。

应用于新发动机的技术

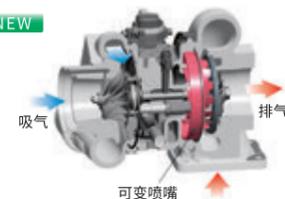
● 工程机械用排气后处理系统 NEW

小松柴油颗粒物捕集器 (KDPF)
尾气中的颗粒物在 KDPF 中得以再次燃烧，最终转化为 CO₂ 和水排入大气。



● 可变截面涡轮增压器 (VGT) NEW

VGT 根据负荷控制进气量和压力，以实现高效燃烧、清洁排放、降低燃料消耗。

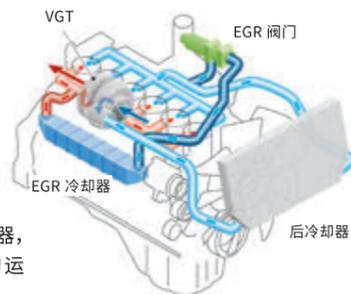


● 新型燃烧室 NEW

通过改良活塞上方的燃烧室形状，提高了燃烧效率，减少氮氧化物和颗粒物 (PM) 的同时也降低了燃油消耗。

● 废气再循环系统 (EGR) NEW

部分废气冷却后，与进气混合，吸收燃烧的热量，减少氮氧化物 (NO_x) 的产生。



● 新型发动机电子控制系统

新型电子控制系统通过分布在各处的传感器，控制机器处于良好的运行状况。减少氮氧化物和颗粒物 (PM) 的同时，降低了燃料消耗量、减小了噪音。发动机的运行状态可显示在监控器上，通过 KOMTRAX 系统，使发动机处于良好性能。

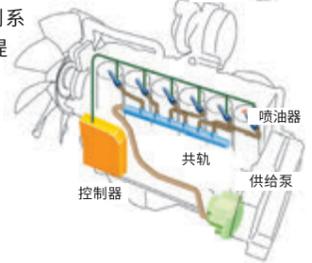
● 小松闭式曲轴箱通风系统 (KCCV) NEW

KCCV 可以分离曲轴箱下排气中的油气混合物，分离出的空气与进气混合后燃烧，从而减少颗粒物 (PM) 的产生。



● 高压共轨燃油喷射系统

通过优化后的发动机控制系统，改善燃油喷射时点，提高喷射压力，以减少尾气排放，降低燃油消耗。



进一步降低油耗 升级

通过配置新型节油发动机和机身的整体调整进一步降低了油耗。

油耗

与 PC700LC-8E0 对比

6%降低

根据实际工作条件，某些情况下可能会低于上述值。油耗数据基于内部实测对比结果。

助力低油耗工作，减少 CO₂ 排放

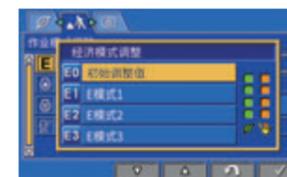
● 大工作量和低油耗工作 2 种工作模式可供选择

大马力大工作量“P 模式”和抑制燃料消耗，在低负载条件下具有与 P 模式相当的工作装置速度的“E 模式”。用户可根据具体情况通过显示器上的开关一键选择。



● 进一步降低油耗的可变 E 模式

E 模式可进一步进行 3 级低油耗设置，适用于与工作量相比更需要实现低油耗的工作。

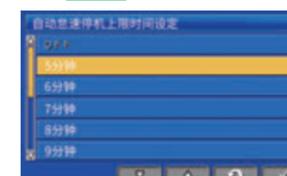


● 动臂提升力大幅提升的 L 模式

与 P 模式相比，动臂提升力增加约 15%。

● 自动怠速停机，减少不必要的油耗 NEW

标配自动怠速停机功能^{*}，可在任意设置的时间 (5 ~ 60 分钟) 点自动停止发动机。减少不必要的油耗。
^{*} 默认设置为 OFF。



● 节能指导 NEW

● 油耗表 NEW

● 节能指示计

● 怠速警告



● 自动减速和自动怠速

配备自动减速装置，降低油耗和噪音。此外还安装了自动怠速装置，可以在显示器上设置为低怠速。

● 电控变速风扇

根据冷却液、液压油和外部的温度电子控制冷却风扇的转速。通过有效利用发动机输出减少不必要的油耗。



作业性能 & 可靠性

强劲和流畅的运行，提高工作效率

- 一键加力功能
需要更大动力时，只需轻轻一按即可提升斗杆和铲斗的挖掘力（操作时间 8.5 秒）。

斗杆最大挖掘力 (JIS A 8403-5)

293kN[29900kgf]* **8% 提升**

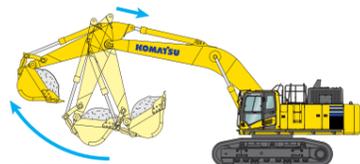
铲斗最大挖掘力 (JIS A 8403-5)

362kN[36900kgf]* **8% 提升**

※ 使用一键加力功能时

- 斗杆快速返回回路和动臂再生回路

提高作业机卸料速度和联合操作时的臂速。快速高效完成装载工作。



- 2种动臂模式设定

可以一键轻松切换动臂压力。设为强力模式可以发挥出强大的动臂下推力。设为平顺模式可以防止斗杆挖掘时造成机械前部抬起，平稳进行斗杆的回收归拢作业。

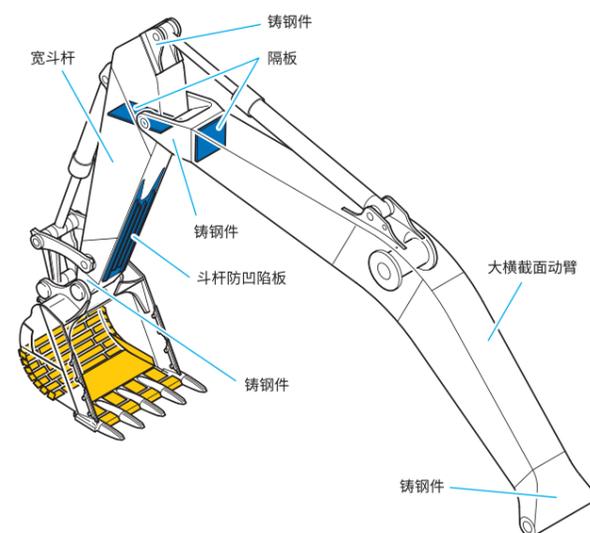


强大的下推力轻松完成

作业时动臂向上浮动，减少机械前部抬起，平稳进行斗杆的回收归拢作业。

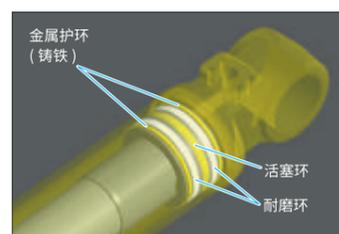
耐弯曲和扭曲的大截面动臂及斗杆

采用耐弯曲和扭曲的坚固设计，例如使用高强度钢的大截面结构、高强度厚钢板以及加装隔板等。主要焊接部位采用内部焊接和两侧焊接，销轴周围使用铸钢件。即使用于挖掘坚硬的碎石，也能长期保持高耐久性和可靠性。



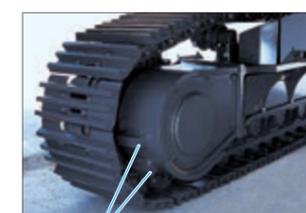
提高液压缸耐久性的金属护环

所有液压缸均配有金属护环。防止液压缸卡死和灰尘污染，提高耐久性。



强化型双筋履带

强化履带在基岩和原矿等坚硬地面上也能发挥高耐久性和可靠性。坚固的挡块可以防止卷入碎石而损伤马达和管件。



防卷入保护装置

安全可靠电路

电路采用屏蔽型连接器，可防止因振动而导致的松动和连接不良，采用防水密封，防止水和灰尘进入连接器内。此外，还配备有断路器，以防止短路引起的火灾。在紧急情况下，可通过切换断路器开关重新启动。另外，在发动机等高温部件的周围和重要位置使用了可靠性高的耐热绝缘电线。



全尺寸支重轮护板

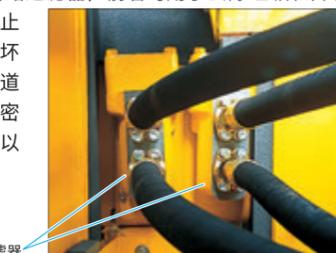
配备全尺寸支重轮护板，防止滚石损坏支重轮和履带。



图片为 PC700LC-11M0

高可靠性液压系统

配备液压先导过滤器和管路过滤器，前者可用于去除垃圾和异物，防止发生故障，后者可防止在液压管发生故障时损坏作业机。另外，在液压管道的接头处安装具有优异密封性能的O型端面密封，以确保液压系统的可靠性。



管路过滤器

Kprime斗齿系统

安全性

- 优异的无锤锁定系统
- 通过将棘轮旋转90度即可轻松锁定/解锁
- 在拆卸时增加了销钉推出功能，提高了可操作性

可靠性

- 通过与新形状配合提高稳定性和耐久性
- 新结构的销钉提高了锁定机构的耐久性，可重复使用

生产率

- 磨损余量最大增加10~15% (与PC700LC-8E0相比)
- 根据新的设计，采用保持穿透性的形状
- 磨损指示器将提醒您何时更换销钉

斗齿安装*



*拆卸时，将棘轮逆时针旋转90度，推出销钉，然后发出“咔哒”一声完成。

PC700LC-11M0

安全性

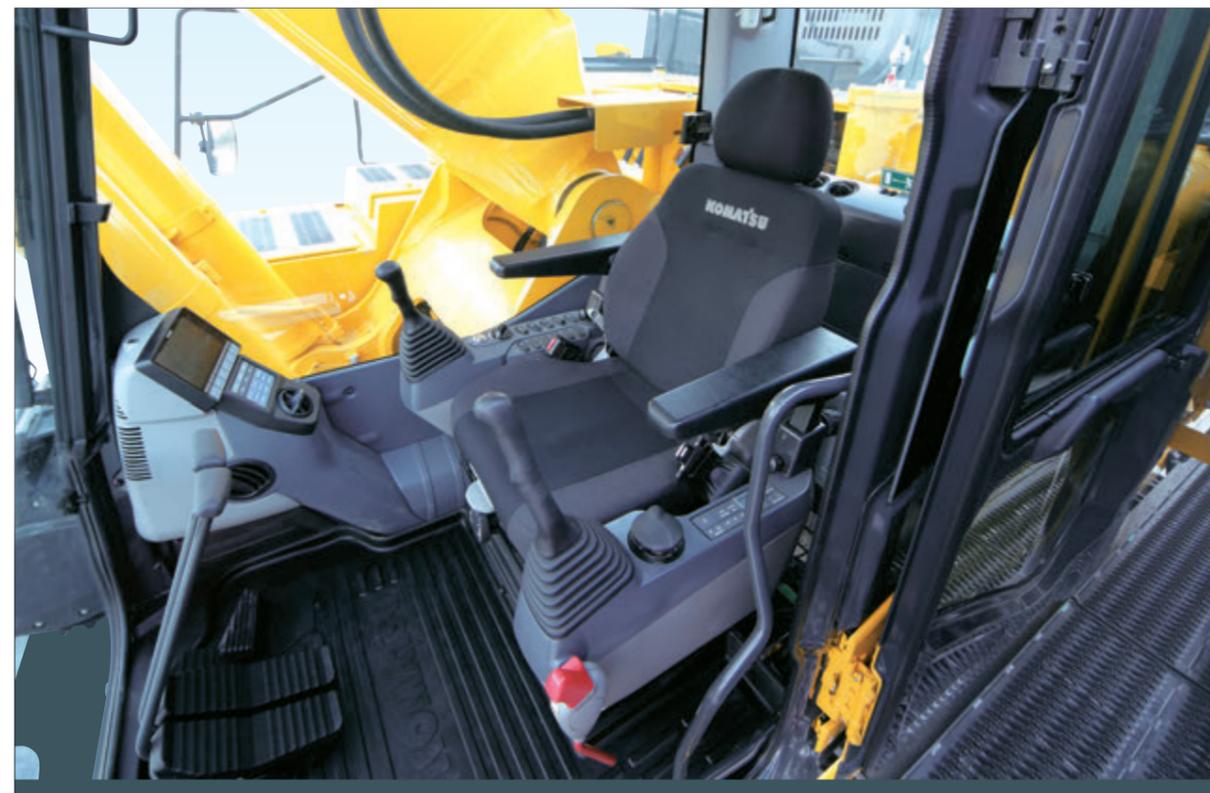
舒适性

PC700LC-11M0

OPG 驾驶室

坚固的驾驶室保护操作人员免受坠落物体伤害

PC700LC-11M0 标配驾驶室强化顶护板 II 级。与伸缩式安全带组合使用，可有效保护操作人员免受坠落物体伤害。



液压锁杆自动锁定功能 NEW

如果操作人员无意中触碰了操作杆或者踏板解除了液压锁杆的锁定，显示屏上将显示警告信息，车体运动将被锁定。



其他安全装置

- **发动机紧急停止开关 NEW**
为应对紧急情况，座椅下方安装了发动机停止开关。
- **防坠扶手 NEW**
(符合 ISO 2867 标准) 进一步确保检查和维护发动机周围时的安全。
- **可伸缩安全带**
- **未系安全带报警 NEW**
未系安全带时亮灯，以引起驾驶员注意。
- **紧急逃生锤**
- **钢化环保玻璃**
(碎石加强型驾驶室除外)
- **大型侧视镜 (左右)**
- **防滑板**
- **防油溅装置 (防护板)**
- **行车警报器**
- **喇叭联动闪光灯 (选配件)**
- **带定时器的踏板灯 (选配件)**
- **驾驶室加强型顶部防护装置 II 级 (ISO 10262)**
- **增设前照灯 (驾驶室上方)**

舒适的作业空间，减少驾驶员的疲劳

● 宽敞的作业空间，即使是体型高大的驾驶员也能活动自如，视野开阔，操作自如。
具有很好的侧支撑和出色的包裹性的自动调节式座椅可以轻松调节座面高度或向前、向后倾斜。结合控制台的座椅支架，可以获得舒适的操作姿势。

● 可轻松调节高度的扶手 NEW
扶手上增加旋钮和柱塞，无需工具即可轻松调节扶手高度。



● 低震动、低噪音，带加压功能的舒适驾驶室
高强度且具备优异吸音特性的驾驶室通过减震支座安装于强化车架上。结合减少发动机、液压设备、空调等的噪音以及彻底隔离噪音源的措施，可大大减少震动和噪音。另外，通过对驾驶室加压有效减少了灰尘的进入。

● 大容量全自动空调，全年提供舒适环境

驾驶室标配件

● 滑动车窗 (左侧)



● 点烟器



● 带清洗器的远程间歇式雨刮器

● 杂志盒和杯架



● 除霜器
(符合 ISO 10263-5)

● FM 调频、蓝牙、USB 收音机、烟灰缸



● 前窗下侧玻璃
一键式储物



大型高分辨率液晶显示器

具备多种功能的高清7英寸液晶屏(LCD)显示器 **NEW**

显示器画面采用高分辨率、可视性优异的高清液晶面板。开关设计简洁且易于操作。此外，通过功能开关可以轻松操作多种功能。并且，在保留原有的出色操作性的同时重新设计了显示画面，更方便查看和理解必要的信息。主屏幕使用标配的机械周围影像系统放大显示机械周围区域的影像，并添加了尿素水溶液液位计。按下F3键即可轻松切换主屏幕的显示模式。



指示器

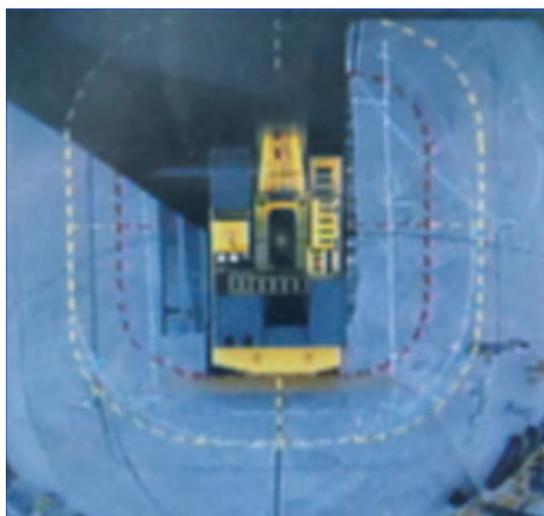
- | | |
|-------------|---------------|
| 1 自动降速指示灯 | 9 节能指示计 |
| 2 作业模式显示 | 10 发动机水温表 |
| 3 行走速度显示 | 11 液压油温表 |
| 4 油耗表 | 12 燃油指示表 |
| 5 摄像头影像 | 13 尿素水溶液液位表 |
| 6 工作小时数 | 14 尿素水溶液液位警告灯 |
| 7 摄像头影像切换显示 | 15 目录图标 |
| 8 时钟 | 16 功能开关 |

基本操作开关

- | | |
|----------|---------|
| 1 自动减速 | 4 蜂鸣器取消 |
| 2 作业模式选择 | 5 雨刮器 |
| 3 行走速度选择 | 6 车窗洗涤器 |

机械周围影像系统(可选) **NEW**

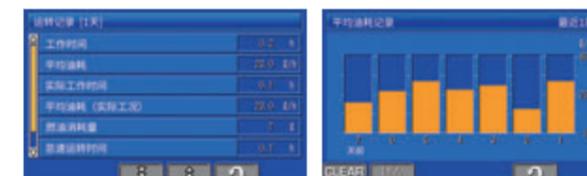
使用机械侧面和后侧安装的4个摄像头即可在显示器上查看机械周围的状况。显示器的右画面可以通过F4键切换显示机身右侧方、右前方、左侧方、后方的影像。



机械周围影像系统画面

简明易懂的LCD显示屏为节能运行提供了很好的帮助

- 实时显示的节能指导 **NEW**
运行过程中显示屏上会弹出节能指导，实时通知驾驶员。
- 显示运行记录、油耗记录、节能指导记录 **NEW**
在节能指导菜单中可一键查看运行记录、油耗记录、节能指导记录，有利于降低整体油耗。



运行记录

油耗记录

- 助力节能运行的节能指示计和油耗表 **NEW**
显示画面上配备节能指示计和实时显示平均油耗的油耗表。可任意设置油耗目标值(绿色标识的范围内)，以实现更低油耗的运行。

直观且易于操作的用户菜单 **NEW**

按F6键将切换到用户菜单画面。各个功能分别集中在一个简单易懂的选项卡中，一键即可轻松搜索。

- 1 节能提示
- 2 车身设置
- 3 后处理装置再生
- 4 SCR信息
- 5 维护
- 6 显示器设置
- 7 查看邮件



维修保养

密切关注机械的每一个角落，减少检查、维护时间和停机时间

● 轻松更换过滤器 **NEW**

各种过滤器集中安装在发动机罩的前面。可轻松进行更换。



● 方便清洗的风扇网罩 **NEW**

风扇网罩从原来的冷却系统内部移到了右管道侧，更加方便清洗。



● 带指示器的加注润滑系统

配备带软管卷盘的电动黄油枪，便于为车辆的各个部位注油，同时配有用于检查加注黄油状态的指示器。



● 方便取用的电动黄油枪 **NEW**

电动黄油枪可直接从地面取出，更加方便为作业机注油。



● 风扇皮带自动张紧器 **NEW**

自动调节风扇皮带张力。

● 蓄电池断路器开关 **NEW**

提高电路维修时的安全性。



● 电控变速风扇，节省清洗散热器的时间

利用风扇反转功能将杂物吹出散热器芯，延长清洁周期。

● 可水洗的驾驶室地垫 **升级**

配备可水洗边缘的地垫。地板设有排水孔，可以更好地排水。



● 宽阔走道

配备宽阔走道，便于安全进出驾驶室或进行检查和维护。



● 长寿命机油和过滤器

采用长寿命机油和高性能过滤材料。机油和机油过滤器的更换周期长达500小时、液压油5000小时，液压油过滤器1000小时，有助于降低维护成本和有效利用资源。



液压油过滤器 (环保滤芯)

● 方便操作的尿素水溶液箱 **NEW**

尿素水溶液箱设置在方便操作的右前方踏板内。



维护信息显示功能

显示器上显示各种维护信息

- 协助管理尿素水溶液显示器上长期显示尿素水溶液剩余量。当达到需要补充的时间点时，弹出尿素水溶液余量提示，通知驾驶员。



尿素水溶液余量提示

尿素水溶液液位计

● 维护时间提示

当剩余维护时间倒计时小于30*小时，屏幕上将显示维护时间提示标志。按F6键切换到维护模式画面。

*可在10~200小时范围内更改设置。



维护画面

● 自动显示后处理装置再生画面

当需要对后处理装置进行手动再生(手动静止再生)时，显示器自动切换到后处理装置再生画面并通知驾驶员。



后处理装置再生画面



PC700LC-11M0

帮助您时刻掌握机器的各种信息



先进的ICT技术服务广大用户

小松的康查士是利用先进的 ICT 技术为用户提供优质服务的管理系统。作为小松产品的标准装备，该系统启用至今，深受全球各地用户的好评。并通过技术延伸，不断完善系统功能，满足了服务用户的需求。小松康查士系统更是设备的“卫士”，向用户及时反馈机器的各项“健康”信息，防范于未然，让机器始终保持良好工作状态。

康查士管理系统能为您做什么

即时查询机器的各种信息

通过电脑互联网、微信小程序或手机APP即时查询设备的各种信息

机群管理系统

对您所拥有的多台装配有康查士功能的小松机器进行系统化的管理

车辆作业状况管理

对车辆作业量、耗油量进行统计，便于工作安排、成本控制

记录车辆移动轨迹

康查士及时向您提供车辆作业位置，当车辆长距离移动时，还会在地图上标识出车辆的移动轨迹。

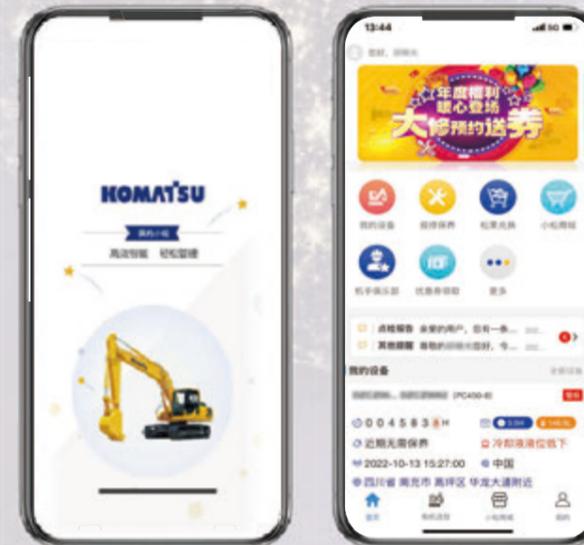
车辆健康、保养管理

随时随地了解您机器的健康状况，提醒您及时对车辆进行维护保养，万一发生故障，小松代理店能根据掌握的情况快速为您提供服务；对设备健康状况进行记录，二手机转让时价格更高

电脑+手机，机器信息一网打尽

全新的手机查询系统：“我的小松”

全新的手机查询系统——“我的小松”支持目前主流的iOS和Android智能手机,同时支持微信小程序。方便用户随时随地查询设备信息，除了传统的工况、油耗、位置等查询功能外，还增加了车辆分析，故障报修及保养预约等功能，让您充分享受信息化带来的便捷和安心。



手机扫描以下二维码安装：



微信小程序二维码：



支持iOS和Android系统

操作界面

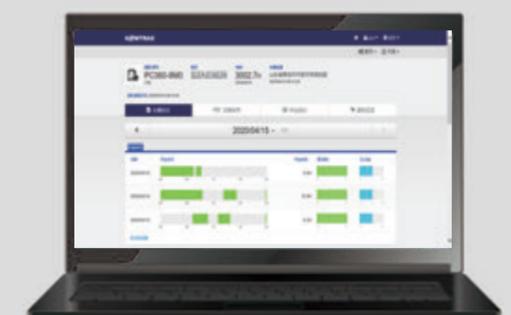
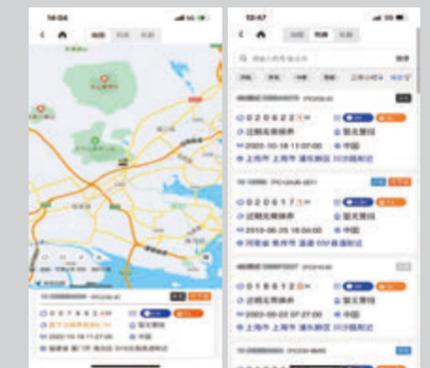


主要功能查询

“我的小松”系统与微信小程序让您无论身处何时何地，快速详细准确的了解设备信息。用户可登录“我的小松”APP直接查看车辆作业信息、购买零配件、报修保养、查询车辆作业分析、发布出租求租信息等。车辆授权查看功能更能实现多台车多人管理。

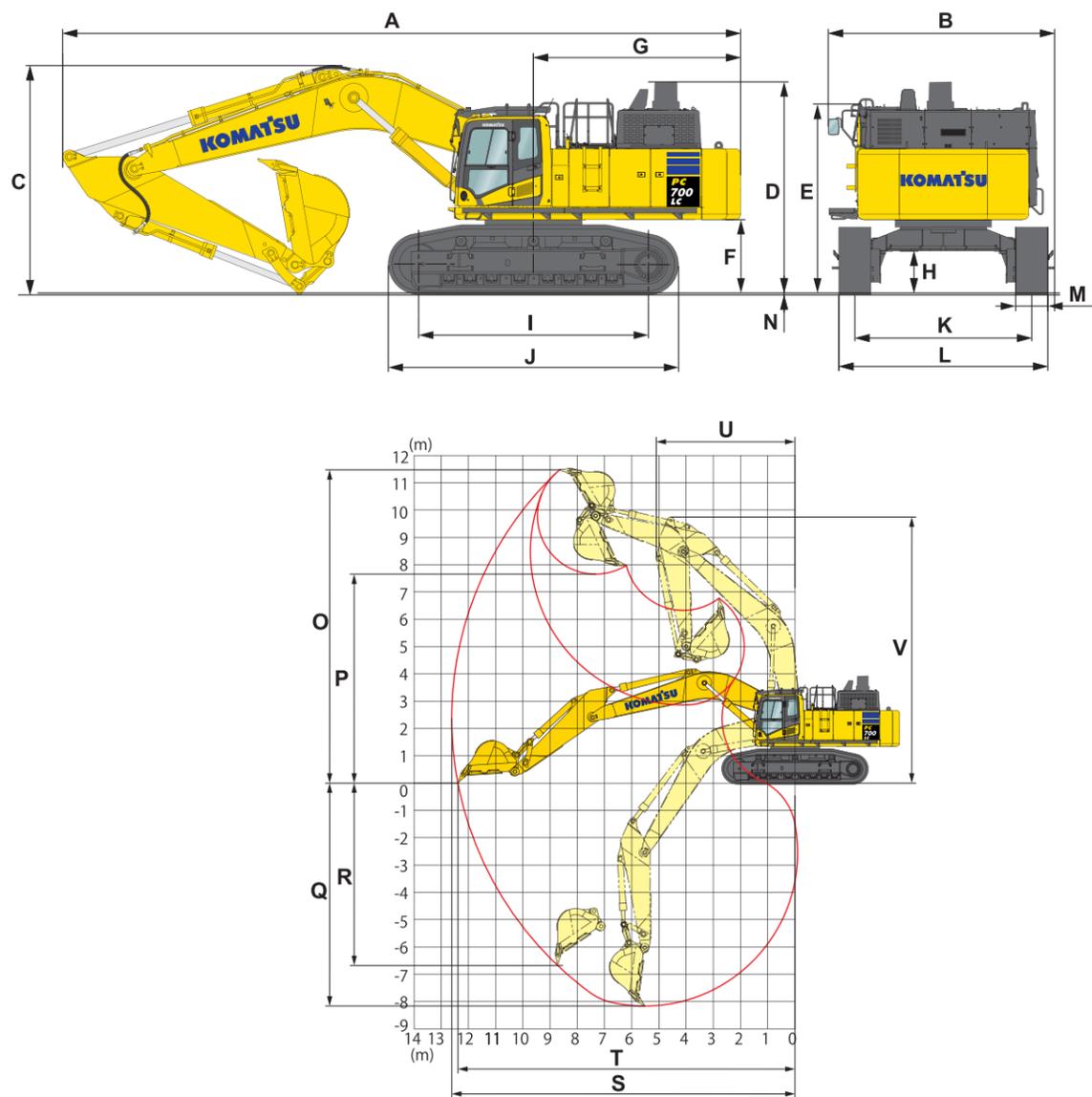
使用电脑互联网查询

使用电脑互联网，您可以全面查询您机器的各种详细信息！康查士全球版管理系统的人性化设计，画面更简洁，内容更丰富，操作更简单。您只需进行一些简单的设置，机器的各种信息便尽收眼底，足不出户就可以轻松地对您所有的机器进行日常管理。



注：1.康查士的功能会因机型的不同而产生差异，部分产品所使用的康查士系统可能不具备实际工作时间、油耗、燃料量、水温、油温等的显示功能，详情请咨询当地小松代理店。

外形图/作业范围图



项目	单位	机种	PC700LC-11M0
尺寸			
A 全长	mm		12040
B 总宽度(工作时)	mm		4250
C 总高度*	mm		4670
D 机器舱高度	mm		4060
E 驾驶室高度	mm		3700
F 配重离地间隙	mm		1550
G 回转中心至后端部距离/尾部回转半径	mm		3870/3950
H 最小离地高度	mm		830
I 履带接地长度	mm		4500
J 履带总长度	mm		5810
K 履带中心距	mm		2590/3300
L 履带宽度	mm		3200/3910
M 履带板宽度	mm		610 (双齿履带板)
N 齿高	mm		50
作业范围			
O 最大挖掘高度	mm		11205
P 最大卸载高度	mm		7360
Q 最大挖掘深度	mm		6910
R 最大垂直挖掘深度	mm		5270
S 最大挖掘半径	mm		11585
T 基准地平面最大挖掘半径	mm		11295
U 作业机最小回转半径	mm		4670
V 作业机最小回转半径时的最大高度	mm		9490

*总高度数值包括齿高。

规格

项目	单位	机种	PC700LC-11M0
规格			
工作重量	kg		67680
发动机名称			小松SAA6D140E-7
型式			直喷、水冷、四冲程
总行程(总排气量)	L(cc)		15.24 (15240)
额定功率 总功率*1	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		327.3 / 1800 (445 / 1800)
额定功率 净功率(JIS D 0006-1)*2	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		325 / 1800 (442 / 1800)
排放等级			符合中国非道路移动机械用柴油第四阶段排放标准
动臂长度	mm		6600
斗杆长度	mm		2900
标准铲斗容量	m ³		4.5
标准铲斗宽度(包括侧刃/护罩)	mm		2110*3
性能			
行走速度(快速/慢速)	km/h		4.6 / 2.8
回转速度	min ⁻¹ (rpm)		8.3
接地压力	kPa(kgf/cm ²)		108 (1.11)
爬坡能力	°		35
最大挖掘力 (JISA 8403-5)	斗杆 正常	kN(t)	272 (27.7)
	斗杆 一键	kN(t)	293 (29.9)
	铲斗 正常	kN(t)	336 (34.3)
	铲斗 一键	kN(t)	362 (36.9)

项目	单位	机种	PC700LC-11M0
各部装置结构			
回转装置 驱动方式			静液压驱动
行走装置 驱动方式			静液压驱动
行走装置 减速机构			行星齿轮、三级减速
	最大牵引力	kN(kgf)	465 (47400)
液压装置 液压泵型式			变量柱塞泵
	液压马达(行走)		可变速柱塞马达
液压马达(回转)			固定式柱塞马达
最大设定 行走时	MPa(kgf/cm ²)		34.3 (350)
	工作时(L)	MPa(kgf/cm ²)	37.3 (380)
容量			
燃料(JIS 轻油、石蜡燃料)*4	L		880
尿素水溶液*(加注量)	L		84
液压油(更换油量)	L		360
发动机润滑油(更换油量)	L		48
回转驱动(更换油量)	L		2x13
终传动, 单侧(更换油量)	L		24
散热器	L		76

*1 发动机单体(无风扇)总功率

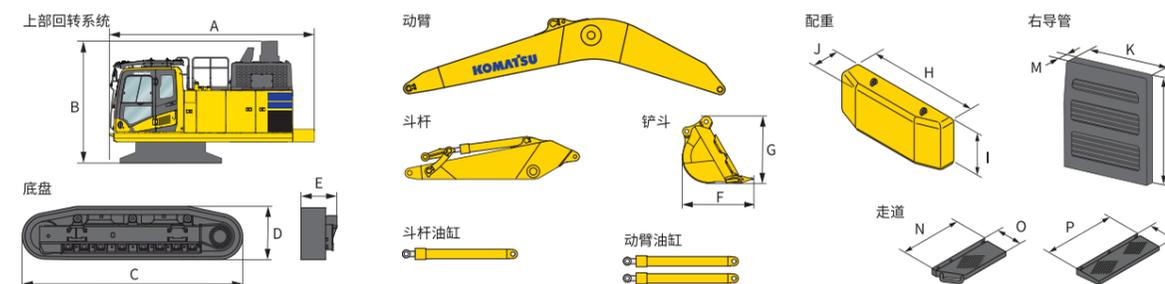
*2 散热风扇最低转速时的值

*3 铲斗唇缘为最大宽度

*4 JIS K 2204

单位采用国际单位制(SI), ()内的非SI单位为参考值。

运输时的尺寸和重量



项目	单位	机种	PC700LC-11M0
上部回转系统	长(A)×高(B)×宽	mm	5290×3155×3190
	重量	t	21.6
底盘	长(C)×高(D)×宽(E)	mm	5810×1445×1005
	重量	t	21.8 (10.9t×2)
作业机总成			
动臂	长×高×宽	mm	6870×2090×1190
	重量	t	4.8
斗杆	长×高×宽	mm	4230×1490×650
	重量	t	3.5
斗杆油缸	重量	t	0.73
	重量	t	1.0 (0.5t×2)
铲斗	长(F)×高(G)×宽	mm	2170×1975×2110
	重量	t	3.5
其他			
配重	长(H)×高(I)×宽(J)	mm	3190×1330×720
	重量	t	9.35
右导管	长(K)×高(L)×宽(M)	mm	1590×1805×140
	重量	kg	120
走道	长(N)×宽(O)	mm	1910×500
	重量	kg	30
走道	长(P)×宽(Q)	mm	2460×500
	重量	kg	40

请遵守有关运输包装的法律法规, 凭《特种车辆通行证》进行运输。详情请联系我们的代理店。

运输重量为每个规格车辆的标准规格的估算值。

装备一览

PC700LC-11M0

标准装备

● 发动机及相关装备

- 符合国4排放的发动机
- 24V×90A交流发电机
- 24V/11kW启动马达
- 160Ah/2×12V免维护蓄电池
- 发动机自动预热及过热保护装置
- 发动机油量检测器
- 自排尘空气预滤器
- 双滤芯干式空气滤清器
- 燃油预滤器(带油水分离器功能)
- 燃油主滤清器
- 带防尘网的散热器及油冷器
- 自动怠速停止
- 自动降速(省油)机构
- 小松柴油氧化型催化器(KDOC)
- 小松柴油颗粒物捕集器(KDPF)
- 选择性催化还原(SCR)
- 催化转化器(ASC)
- 小松闭式曲轴箱通风系统(KCCV)
- 可变截面涡轮增压器(VGT)

● 电气和液压系统

- 肘节式控制杆
- EMMS监控系统
- 2种动臂设定模式
- 开式中心负荷感应(OLSS)
- 作业模式选择系统(P, E, L)
- 一键加力装置
- PPC液压控制系统
- 行走速度两挡
- 斗杆快速返回阀
- 动臂再生回路

- 动臂自然下降防止阀
- 自动降速(省油)机构
- 备用阀
- 可变速液压驱动风扇
- 高压串联滤芯

● 底盘

- 轨距调节式强化履带架
- 履带架底护板
- 610mm双齿式履带板
- 液压履带张紧装置(每侧)
- 8个支重轮和3个拖链轮(每侧)
- 支重轮中央护板

● 安全相关

- 喇叭
- 行走报警器
- 后反射标识
- 后视镜(左、右、右后)
- 后方摄像头
- 电源切断开关
- 大型扶手
- 大型踏板
- 防滑垫
- 灭火器支架
- 发动机紧急停止备用开关
- 新型液压锁杆

● 驾驶室操作环境

- 新型高强度驾驶室

● 驾驶室顶防护装置(2级防护)

- 悬浮式座椅
- 带未系提醒功能座椅安全带
- 多功能彩色中文液晶监控器
- 全自动冷暖空调(带除霜功能)
- FM调频、蓝牙、USB收音机
- 点烟器
- 烟灰缸
- 储物箱
- 雨刮器
- 前窗洗涤剂
- 室内灯
- 可洗式地板垫

● 其它

- 发动机室与主阀室隔板
- 发动机排气隔热板
- 康查士终端
- 回转支撑环形供脂
- 工作装置集中供脂
- 配重
- 强化的转台架, 动臂, 斗杆
- 右侧转台架护板
- 4.5m³高效岩石斗
- 随机工具
- 随机配件
- 6个LED作业灯(动臂上左右两个, 电瓶箱旁1个, 驾驶室上2个, 配重上1个)
- 卫星导航精准定位及车载终端系统(KTY-BOX)
- 排放诊断系统标准接口(PEMS端子)

可选装备

- 司机防护装置(螺栓连接式)
 - 驾驶室前防护装置(2级防护)
 - 驾驶室前防护装置(1级防护)
- 驾驶室附件
 - 遮雨板
 - 遮阳板

- 可选铲斗
- 备用阀
- 810mm履带板
- 710mm履带板
- 回转灯
- 全尺寸支重轮护板

- 机械周围影像系统
- 破碎锤专用管路
- 阶梯灯
- 相互联动的喇叭和闪烁灯
- 下雨刷

铲斗一览

○ 可选配置 × 无

铲斗			动臂+斗杆
类型	容量	铲斗外宽 (含侧刃和护罩)	6.6m+2.9m (SE规格)
岩石斗	4.50m ³	2110	○

注: 铲斗唇缘为最大宽度。